CO_2-Prestatieladder bij Van Geemen

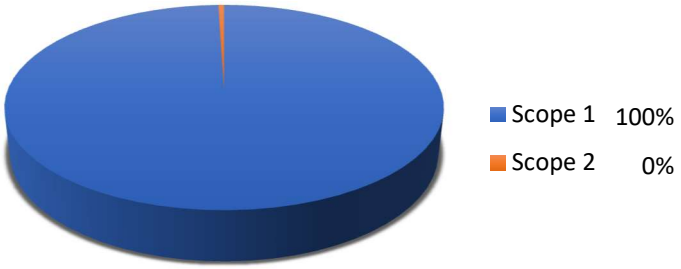
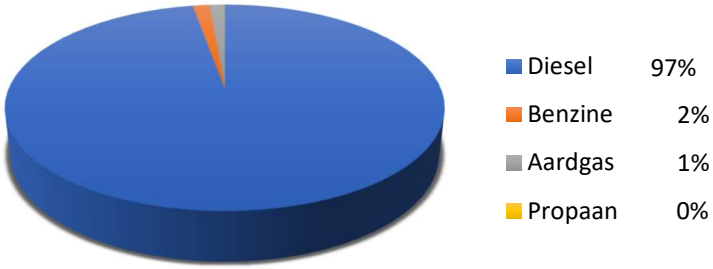
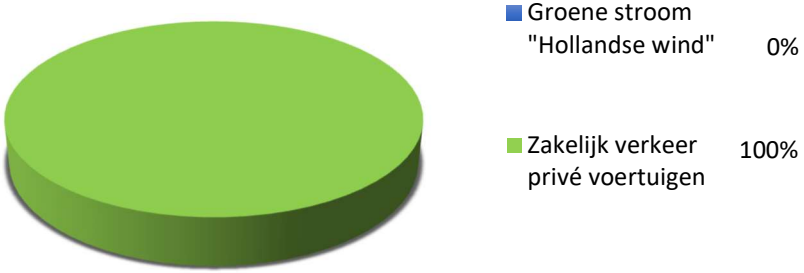
15 maart 2021

De CO_2-emissie

CO_2-emissie-inventaris 2020		d.d.	15-3-2021				
		D. van Geemen & Zonen B.V.					
Item		**Eenheid**	**Locatie Purmer**	**CO_2-emissiefactor (WTW)**		**Ton CO_2**	
Scope 1	**Diesel (B7 blend)**	liter	191.112	3,262 Kg CO2/liter		**623,41**	96,72%
	Benzine (E10 blend)	liter	**3.376**	2,784 Kg CO2/liter		**9,40**	1,46%
	Aardgas	Nm3	4.557	1,884 Kg CO2/Nm3		**8,59**	1,33%
	Propaan	liter	**21**	1,725 Kg CO2/liter		**0,04**	0,01%
					Totale emissie scope 1	**641,43**	99,51%
Scope 2 incl. Business travel	**Groene stroom "Hollandse wind"**	kWh		0,000 Kg CO2/kWh		**0,00**	0,00%
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer	**16.109**	0,195 Kg CO2/voertuigkilometer		**3,14**	0,49%
					Totale emissie scope 2	**3,14**	0,49%
Totale CO_2-emissie						**644,57**	**100%**
Aantal fte			**31,6**		Per medewerker	**20,40**	3,16%
Deze CO2-emissie-inventaris is opgesteld op basis van de CO2-emissiefactoren van: www.co2emissiefactoren.nl, updates t/m d.d. 22-02-2021 zijn verwerkt.		Per medewerker, Scope 1				**20,30**	99,51%
		Per medewerker, Scope 2 incl. Business travel				**0,10**	0,49%
		Totale CO_2-emissie kantoren en bedrijfsruimten				**8,59**	1,33%
		Totale CO_2-emissie bouwplaatsen en productielocaties				**635,98**	98,67%

De totale CO_2-emissie over 2020 bedraagt 644,57 ton. 96,72% van de totale CO_2-emissie wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van de bedrijfsauto's en (rollend) werkmaterieel. De CO_2-emissie van de kantoren en bedrijfsruimten was 8,59 ton, dit staat gelijk aan 1,33% van het totaal. De totale CO_2-emissie van bouw- en werklocaties was 641,43 ton, dit staat gelijk aan 98,67% van het totaal. Vanaf 2015 is het bedrijf actief bezig met het reduceren van de CO_2-emissie.

De verdeling van de totale CO_2-emissie over scope 1 en scope 2 is hieronder weergeven.

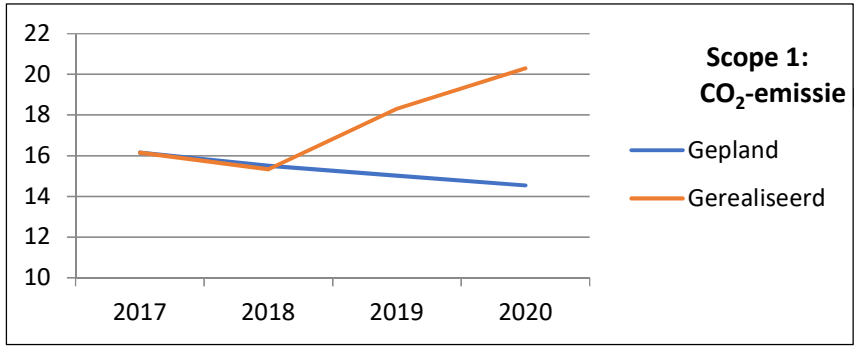
Verdeling scope 1 & 2 emissies			
Verdeling scope 1		Verdeling scope 2	

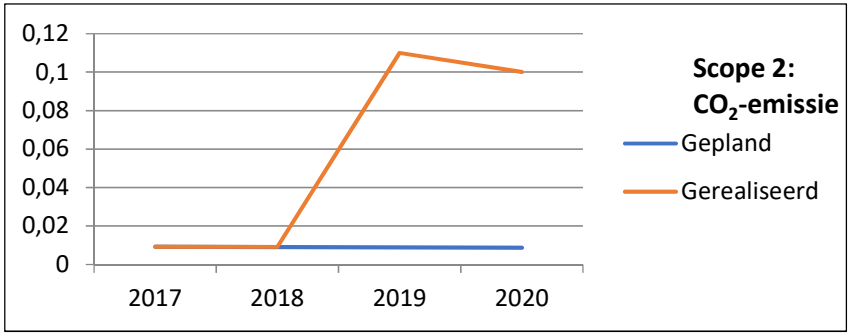
De reductie van de CO_2-emissie
De doelstelling was om de CO_2-emissie in de periode 2018-2020, per fte te verkleinen met 10% in scope 1 en 5% in scope 2. Dit is een besparing per fte van 1,61 ton CO_2 in scope 1 en 0,5 kg CO_2 in scope 2.

Bij het bepalen van de CO_2-reductiemaatregelen is bewust gekozen om eerst de voor de hand liggende aspecten aan te pakken. Dit betekent dat de CO_2-emissie wordt gereduceerd, zonder grote investeringen. De grootste verwachte reductie is gerealiseerd door het geven van een cursus "Het nieuwe rijden" voor de medewerkers die gebruik maken van een bedrijfsvoertuig. Brandstofbesparing wordt niet alleen gerealiseerd door schoon en zuinige voertuigen, maar ook door gepast rijgedrag van de chauffeurs. De besparing op de CO_2-emissie over 3 jaren van deze maatregel wordt geschat op 10%. De cursus "Het nieuwe rijden" is reeds gegeven aan de medewerkers met een rijbewijs C/D voor het beroepsmatig gebruik en wordt elke 5 jaar herhaald. In 2021 is een volledig elektrische shovel aangeschaft. Eveneens is een nieuwe vrachtwagen aangeschaft, deze voldoet aan de EURO-6d norm.

Op het kantoor en de werkplaats nemen wij al sinds 2016 groene stroom af met het product "Hollandse Wind", hierdoor is een besparing van 100% gerealiseerd op het elektriciteitsverbruik. Daarnaast wordt overwogen om zonnepanelen te plaatsen op het dak van de werkplaats wanneer het dak vervangen wordt. In 2020 is ook het terrein voorzien van LED-verlichting.

Met de reductiedoelstelling: CO_2-emissie in de periode 2018-2020, per fte te verkleinen met 10% in scope 1 en 5% in scope 2. Dit is een besparing van 1,61 ton CO_2 in scope 1 en 0,5 kg CO_2 in scope 2 is de trend in 2019 als volgt geweest:





De haalbaarheid van de doelstelling om de totale CO_2-emissie in de periode 2018-2020 met 10% in scope 1 te reduceren is op basis van de onderstaande tabel niet haalbaar. Het dieselverbruik is met ca. 0,15% gedaald maar is het aantal fte gedaald ten opzichte van 2019, hierdoor is de emissie in scope 1 per fte sterk gestegen.

De emissie in scope 2 is iets gedaald ten opzicht van 2019. Toch blijkt de doelstelling om 5% in scope 2 te reduceren vooralsnog niet haalbaar.

De voortgang van de realisatie van de reductiemaatregelen zal door middel van een trendanalyse in de CO_2-emissie-inventaris 2018 en energiebeoordeling zichtbaar worden. Het plan van aanpak met betrekking tot de (genomen en/of geplande) reductiedoelstellingen (Energiemanagement actieplan) is hieronder weergeven:

	Onderwerp/maatregel	Besparing (±)	Aanpak / Meting	Verantwoordelijk	Datum realisatie	Datum follow up	Doelstelling gehaald
1.	Uitschakelen lampen, computers en verwarming wanneer niet in gebruik en ruimtes afsluiten.	3%	Werkinstructie 'besparen op het kantoor' intern verspreiden onder medewerkers. Afname van het elektriciteits- en gasverbruik via facturen.	Directie	2020	Mei 2020	Ja
2.	Inkopen groene stroom.	100% (op CO_2-emissie)	Contact opnemen met energieleverancier groene stroom. Factuur groene stroom.	Directie	Januari 2016	Mei 2017	Ja
3.	Kantoormeubilair verplaatsen.	4%	Kantoormeubilair zodanig opstellen dat deze niet voor de radiatoren staan, zodat het maximale uit de radiatoren gehaald kan worden. Afname van het aardgasverbruik via facturen.	Directie	September 2016	Mei 2017	Ja
4.	LED-verlichting (volledig pand en terrein)	5%	Contact opnemen met leverancier LED-verlichting en offerte opvragen. Installatie/factuur.	Directie	2020	Mei 2020	Gedeeltelijk: Ja: pand/terrein Nee: loods/achter terrein
5.	Voorkomen van onnodige ritten (carpoolen en materieel inplannen).	3%	Mensen en materieel per dag in één voertuig plannen, geschikt voor de hoeveelheid materieel. Factuur en meting brandstofverbruik.	Directie	2020	Mei 2020	Ja (carpoolen in mindere mate mogelijk i.v.m. corona)
6.	Cursus "Het Nieuwe rijden/draaien".	10-15%	Alle medewerkers die gebruik maken van een bedrijfsauto inplannen voor cursus. Factuur en meting brandstofverbruik.	Directie	2020	Mei 2020	Ja, d.d. 14-03-2020.
7.	Voertuigen zijn minimaal van de categorie EURO 6 of stage V.	-	Inkoopbeleid voertuigen/machines aanpassen. Factuur en meting brandstofverbruik.	Directie	2020	Mei 2020	Grotendeels
8.	Halfjaarlijkse controle bandenspanning.	5%	Toolbox bandenspanning. Factuur en meting brandstofverbruik.	Directie	2020	Mei 2020	Ja

Keteninitiatief
D. van Geemen & Zonen B.V. heeft zich aangesloten bij het initiatief ‘De Duurzame Leverancier’.

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers. Dit wordt op de volgende manieren gedaan:

1. Leveranciers kunnen zich profileren met hun duurzaamheidinspanningen in de database van de Duurzame Leverancier. Zij committeren zich aan het streven naar een CO_2-reductie van 20% in het jaar 2020 (t.o.v. 2010). Daarnaast leggen zij hun historische CO_2-footprint en doelstellingen vast in de database. Met een duurzaamheidscan kunnen zij zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector. Op grond van het ingevulde profiel wordt een duurzaamheidsindex bepaald.
2. Opdrachtgevers kunnen gebruik maken van de database van de Duurzame Leveranciers. Hierin kunnen zij duurzame leveranciers selecteren. Zij zien de CO_2--footprint, doelstellingen en een duurzaamheidindex van leveranciers.
3. Opdrachtgevers en leveranciers worden gezamenlijk uitgedaagd hun visie op duurzaamheid te delen en samen de keten te versterken in klankbordbijeenkomsten en keteninitiatieven.

Relatie met bedrijfsactiviteiten
D. van Geemen & Zonen B.V. heeft in haar activiteiten voornamelijk te maken met projecten op locatie. Hierbij zijn brandstof en elektriciteit de meest materiële energiestromen. Duurzame Leverancier kan D. van Geemen & Zonen B.V. inspireren om naast de huidige reductiemaatregelen, bedrijfsspecifieke reductiemaatregelen te ontwikkelen. Om het "brengen-principe" te bevorderen kan D. van Geemen & Zonen B.V. een bijdrage leveren door reductiemaatregelen m.b.t. gww-werkzaamheden aan te voeren.

Een voorbeeld van een thema binnen DL is CO_2/Circulaire Economie, een economisch systeem om herbruikbaarheid van producten en grondstoffen te maximaliseren en waarde vernietiging te minimaliseren. Dit initiatief past bij de bedrijfsactiviteiten en projectportefeuille van D. van Geemen & Zonen B.V. Uit de projecten komt grond vrij dat in aanmerking komt voor hergebruik (na reiniging). Door het direct her-inzetten van grond in andere projecten is het mogelijk het aantal transport kilometers te verkleinen.

Door het bijwonen van deze bijeenkomsten wordt nieuwe kennis opgedaan voor de toepassing van duurzaamheid binnen de onderneming. Daarnaast levert de onderneming input door haar visie op kansen voor duurzaamheid en CO2-reductie in haar bedrijfsprocessen te presenteren. Hierdoor ontstaat betrokkenheid waarbij zowel ‘halen’ en ‘brengen’ van toepassing is. Dhr. D. van Leeuwen heeft de bijeenkomst "CO2" van d.d. 05-03-2020 bijgewoond, hiervan is een verslag beschikbaar.

Initiatiefnemers
Duurzame Leverancier is een initiatief van Advies- en Ingenieursbureau Movares, Strukton, Grontmij en de Antea group. Het initiatief wordt ondersteund door Provincie Utrecht, de Kamer van Koophandel en Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU).

In- en output initiatief
De kosten om aan dit initiatief deel te kunnen nemen bedragen circa €75,- per jaar. Er wordt van leden verwacht dat ze een actieve bijdrage leveren door o.a. de mogelijkheid de duurzaamheidsscan in te vullen, een Carbon Footprint aan te maken of te uploaden en wanneer relevant deel te nemen aan keteninitiatieven. Helaas heeft D. van Geemen & Zonen B.V. nog geen relevante andere keteninitiatieven gezien welke interessant en passend zijn voor haar bedrijfsvoering.

Het initiatief biedt het volgende:
- Een MVO Scan in de vorm van een vragenlijst;
- Een geverifieerde berekentool om de Carbon Footprint te berekenen;
- Een actieve site met nieuws en gelegenheid om zelf nieuws met betrekking tot Duurzaamheid op te plaatsen;
- Een aantal Klankbordbijeenkomsten met representatieve sprekers (zie agenda op de site);
- Een keteninitiatieven platform waar men de gelegenheid krijgt om de problemen waar men tegenaan loopt in te brengen. De Duurzame Leverancier gaat dan kijken of er meer bedrijven hetzelfde probleem ervaren en proberen met z'n allen tot een oplossing te komen. Voorbeelden (voorkomen schades, veiligheid etc.).

Medewerking- ideeën eigen medewerkers/externe belanghebbenden
Hoewel Van Geemen er alles aan doet om duurzaamheid te verwerken in onze genen, kunnen wij dit echter niet alleen realiseren en hebben uw medewerking nodig. Aldus geven wij alle medewerkers/belanghebbende partijen de mogelijkheid een (individuele) bijdrage/ideeën aan te leveren aan de reductie van onze CO_2-emissie. Dit gaat voornamelijk over mogelijkheden voor reductie van de CO_2-emissie die wij mogelijk kunnen pakken of over een gesprek over onze aanpak. Hiervoor kunt u direct contact opnemen met ons via info@vangeemen.nl ter attentie van de KAM-coördinator.